



# AUSSAC VADALLE AMENAGEMENT DU BOURG RD 115

## MÉMOIRE TECHNIQUE





## **SOMMAIRE**

<b>1. Moyens en matériel et en personnel.....</b>	<b>3</b>
1.1. Moyens humains.....	3
1.2. <i>Moyens en matériel et équipements techniques prévus pour ce chantier : .....</i>	<i>5</i>
1.3. <i>Sous-traitants envisagés .....</i>	<i>9</i>
<b>2. Exploitation sous chantier .....</b>	<b>10</b>
2.1. Présentation du projet .....	10
2.2. Phasage du chantier : .....	10
2.3. Interface urbaine .....	11
2.4. Méthodologie de chantier .....	13
2.5. Signalisation et voirie de chantier .....	21
2.6. Sécurité et protection envisagée sur ce chantier.....	22
2.7. Propreté du chantier.....	23
<b>3. Gestion des déchets du chantier .....</b>	<b>25</b>
3.1. Dispositions prises pour le traitement et le recyclage des déchets.....	25
3.2. Objectifs environnementaux de ce chantier.....	26
<b>4. Planning et phasage (Annexe 1).....</b>	<b>29</b>
<b>5. Fiche des produits (Annexe 2 ) .....</b>	<b>29</b>
5.1. Terrassements .....	29
5.2. Voirie.....	29
5.3. Réseaux humides .....	29
<b>6. ANNEXES .....</b>	<b>29</b>
6.1. Annexe 1 : Planning prévisionnel de réalisation des travaux.....	29
6.2. Annexe 2 : Fiches techniques des produits principaux.....	29





## 1. Moyens en matériel et en personnel

### 1.1. Moyens humains

Pour la réalisation de ce chantier nous prévoyons la mise en place d'une équipe de VRD qui sera la même du début à la fin des travaux. Elle sera complétée par une équipe d'enrobés pour la phase revêtement.

#### 1.1.1. Composition de l'équipe de VRD

NOM - PRENOM	Date entrée groupe	FONCTION
J.C BRAILLY	07/10/2002	CONDUCTEUR TX INGEN
J. FLOCH	01/04/2007	CHEF DE CHANTIER ROUTIER
L. MESNARD	08/01/1990	CHEF D'EQUIPE
DESLIAS REGIS	04/05/2005	CHAUFFEUR PL
BROTHIER FABIEN	08/01/2008	CONDUCTEUR D'ENGINS
ROY JEAN-PHILIPPE	01/05/2008	MACON VRD
LAFFENETRE JEAN CLAUDE	16/07/1990	MACON VRD
AFGOUN ERIC	03/10/2005	OUVRIER VRD

#### 1.1.2. Composition de l'équipe d'enrobés

NOM - PRENOM	Date entrée groupe	FONCTION
DO CIMA DAVID	01/07/2007	CHEF D'APPLICATION
TRIBOT ALAIN	19/06/1989	CONDUCTEUR FINISSEUR
FAURE MICKAEL	01/03/2011	REGLEUR DE FINISSEUR
ROMAIN JULIEN	04/05/2009	CHAUFFEUR RAVITAILLEUR
GEORGET NICOLAS	04/01/2007	CONDUCTEUR CYLINDRE
MERLE LIONEL	04/01/2005	CONDUCTEUR COMPACTEUR
BEAUDOUT EMILE	12/06/2017	OUVRIER ROUTIER

#### 1.1.3. Description de l'encadrement de chantier:

Le chantier sera placé sous la responsabilité d'un directeur de travaux qui sera l'interlocuteur privilégié du Maître d'Ouvrage et du Maître d'œuvre.

Il sera directement responsable pour toutes décisions concernant les domaines suivants :

- Exploitation
- Sécurité
- Qualité
- Environnement
- Relations avec les riverains





Il aura la responsabilité de la direction de l'ensemble des équipes chargées de la réalisation du chantier. Il sera l'interlocuteur de tous les acteurs intervenants dans l'environnement du chantier.

#### 1.1.3.1. Direction de chantier pressentie :

NOM	TACHE	COORDONNEES
Hubert LAVILLE	Chef de secteur	☎ 05 45 61 06 13 📠 05 45 61 55 68 📞 06 73 37 54 57
Jean-Charles Brailly	Conducteur de travaux	📞 06 63 15 58 50

#### 1.1.3.2. Responsables contrôle interne par taches de travaux :

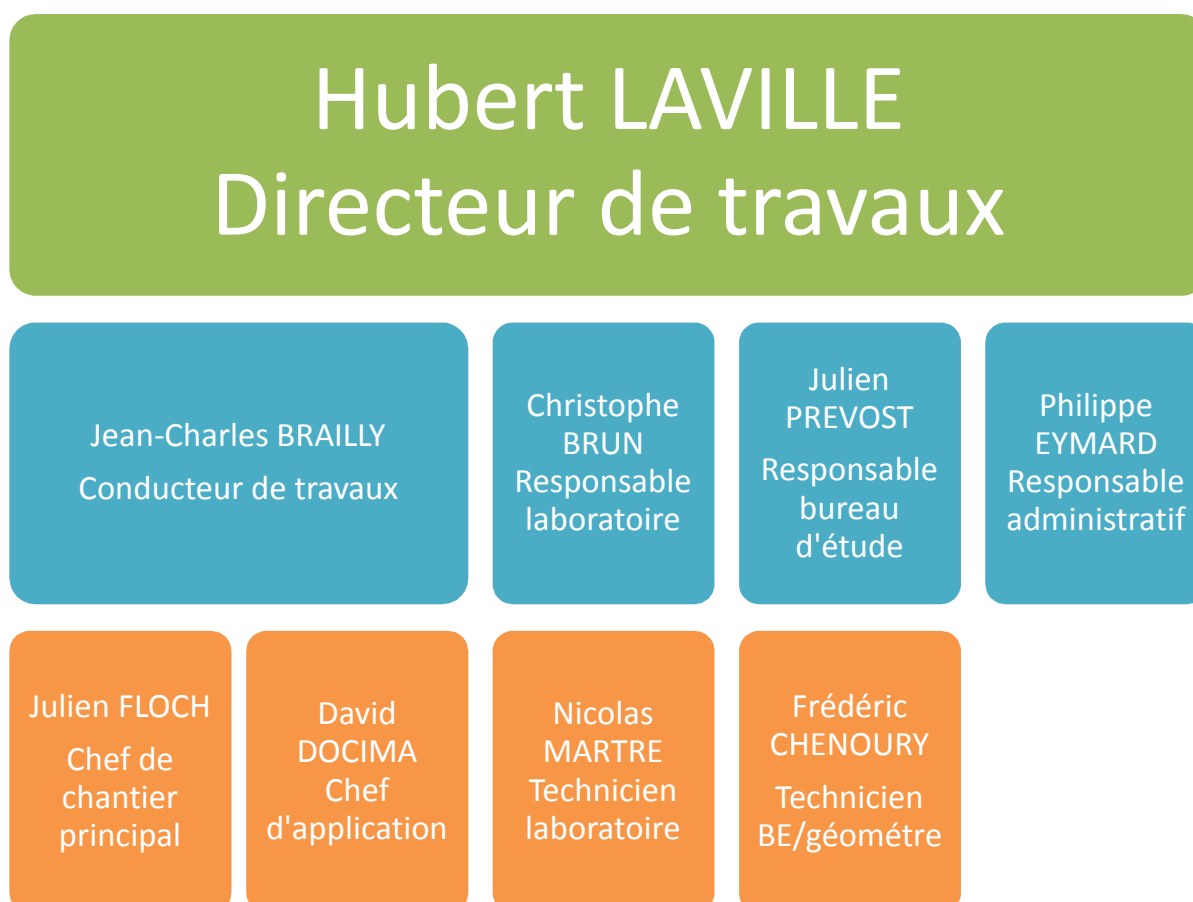
NOM	TACHES	QUALITE
Julien FLOCH	V.R.D.	Chef de chantier
David Docima	Application des Enrobés	Chef d'Application
Nicolas Lissens	Fabrication des enrobés	Chef de poste

Responsables CONTROLE EXTERNE : Paulo LOPES MONTEIRO

Responsable ENVIRONNEMENT REGIONAL: Stéphane CITERNE

Responsable BUREAU D'ETUDE, TOPOGRAPHIE : Julien Prevost

#### 1.1.3.3. Organigramme du chantier :







## 1.2. Moyens en matériel et équipements techniques prévus pour ce chantier :

### 1.2.1. Moyens en matériel :

DESIGNATION	MODELE	MARQUE	M.E.S	TITULAIRE
<b><u>Terrassement et réglage</u></b>				
PELLE PNEUS	PELLE LIEBHERR A904LI	LIEBHERR	24/10/2008	BROTHIER
<b><u>Manutention</u></b>				
ELEVATEUR FOURCHES MOT. DIESEL	MT1033	MANITOU	01/01/2001	
CHARGEUSE PNEUS <60kW	908 VERSION STD	CATERPILLA	20/06/2008	
<b><u>Réglage, nivellement</u></b>				
NIVELEUSE ART >100KW	12H	CATERPILLA	02/07/2003	GENDRINEAU
PELLE PNEUS	PELLE LIEBHERR A904LI	LIEBHERR	24/10/2008	BROTHIER
<b><u>Enduits</u></b>				
REP HUILE < 10000 L	717ATH	ACMAR	05/05/2003	TEXIER
GRAV PORTE HYDROPNEU	GPB14000	SECMAIR	29/11/1999	HW 80298
<b><u>Transport</u></b>				
CAMION RAVITAILLEUR PTC 12T	M150-12/C	RENAULT VI	28/03/1997	MALHOUROUX
CAMION BIBENNE 4X2 PTC 19T	KERAX 370.19	RENAULT VI	21/06/2006	DEBAVELAERE
CAMION BIBENNE 6X4 PTC 26T	KERAX 300-26	RENAULT VI	31/10/2001	FOUCAULT
CAMION BIBENNE 8X4 PTC 32T	FFDK-3K 32	MAN	10/08/2004	LABLANCHE
TRACTEUR 2 ESSIEUX	PREMIUM LANDER 460.19	RENAULT VI	26/01/2011	DUVERGNE
SEMI-REMORQUE	SREM PTE ENGIN 3 ESSIEUX	FAYMONVIL	03/03/2009	MENAGER
<b><u>Enrobés</u></b>				
BOMAG BW 174 AD	BOMAG BW 174 AD	BOMAG	23/07/2007	HOARAU
COMPACTEUR A PNEUS	PS 300B	CAT	10/08/2014	BAGUENARD
FINISSEUR ABG TITAN 7820	FINISSEUR ABG TITAN 7820	ABG	08/12/2006	LABORDERIE





## 1.2.2. Moyens en équipements techniques :

### 1.2.2.1. Le dispatcheur

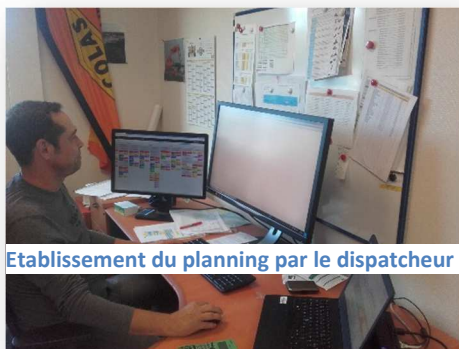
Au sein de l'agence d'Angoulême, son rôle est de coordonner et d'optimiser au jour le jour les ressources (humaines et matérielles) entre les différents chantiers. Selon les priorités de l'exploitation et les demandes des conducteurs de travaux, il établit un planning journalier et trouve des solutions concrètes lors de l'apparition d'imprévus d'exploitation.

Chaque soir, il envoie aux 4 conducteurs de travaux avec qui il est en relation le nouveau planning du matériel et du personnel, réalisé sur le dispatch, logiciel de gestion interne du groupe.

Il doit sans cesse anticiper les besoins, être parfaitement organisé et surtout très réactif.

Concrètement le dispatcheur de l'entreprise intervient dans le cadre suivant :

- Adapter les types d'engins à mettre en œuvre sur les chantiers en fonction des demandes de travaux à réaliser
- élaborer et appliquer le planning hebdomadaire du matériel de votre établissement
- optimiser l'utilisation du matériel
- programmer avec le Chef d'Atelier les interventions préventives, les entretiens, le suivi des contrôles techniques et les réparations des engins
- participer à la sélection des fournisseurs concernant son activité (locataires ...)
- coordonner les moyens humains au quotidien (affecte les équipes de travail sur le planning, donner quotidiennement des consignes aux chauffeurs et conducteurs d'engins et personnels d'exécution...).







### 1.2.2.2. Le bureau d'étude

**Les capacités et les compétences** de notre bureau d'études dans tous les domaines liés à notre activité nous permettent d'être **moteur tant dans les propositions techniques** que nous établissons pour la remise de l'offre, que dans **l'exécution des travaux**. Ainsi nous sommes à même de proposer des solutions pertinentes dès l'étude d'un projet.

Le retour d'expériences multiples lié à la diversité des chantiers traités (**chantiers autoroutiers, pistes d'aéroports, aménagement de ZAC, collectivités locales, plateformes industrielles, particuliers...**) nous permet d'optimiser chaque fois notre proposition.

Le matériel à disposition est le suivant :

- **Appareils de topographie couplés au projet informatique**
- **Traceur HP**
- **Niveaux de chantier**
- **Logiciels AUTOCAD – et MENSURA**

Le bureau d'études sera composé de la manière suivante :

- Un responsable des études ingénieur : Chef du bureau d'études
  - Assure la coordination chantier/études
  - Collationne les éléments et données auprès de la maîtrise d'œuvre
  - S'intègre à la phase PAQ
  - Rédige les notes de calcul
  - Est force de proposition pour des solutions environnementales et ou innovantes issues de la recherche du campus scientifique du groupe COLAS
- Un projeteur qui : Géomètre
  - Assure les plans de phasage et de récolement
  - Les plans d'exécution et de détail
  - Collationne les éléments et données auprès du chantier
  -
- Un apprenti géomètre qui : Théo CORNEILLE
  - Suivi en temps réel des travaux en vue de récolement
  - Implantations
  - Relevés topographiques



Les chefs de chantiers ont également à leur disposition 2 stations totales qui leur permettent d'avoir une meilleure autonomie et une certaine précision sur les chantiers.





### 1.2.2.3. Le laboratoire :

Afin d'assurer la qualité de nos travaux à nos clients, nous faisons intervenir le **laboratoire COLAS SUD OUEST en tant que contrôle externe.**

L'agence d'Angoulême a la particularité d'avoir à l'intérieur même de ses locaux le laboratoire, ce qui permet une meilleure communication entre les études, les travaux et le service technique.

Le responsable de laboratoire affecté au chantier sera Alain ESCORIZA.

Il assure également à ce titre les **relations avec le laboratoire du Maître d'œuvre en vue de la validation par ce dernier des choix et processus de chantier.**

Concrètement le laboratoire de l'entreprise intervient dans le cadre suivant :

- Participe à l'établissement du PAQ en collaboration avec le responsable qualité
- Détermine les formulations (enrobés, etc.)
- Contrôle les travaux par le respect des points de passage établi lors de la rédaction des procédures
- Restitue le suivi technique à la Maîtrise d'œuvre
- Calcul de structures de chaussée variante
- 



Plus particulièrement sur ce chantier, notre laboratoire assurera :

- Les essais de portances (plaque et déflexion) dès la période de préparation, pendant la réalisation des travaux et à la fin de chaque étape. Ils établiront des rapports d'essai et resteront force de proposition pour trouver des solutions.
- Les essais de compacité de tranchée (Proctor) avant réalisation du revêtement
- Les essais de macro-rugosité et de compacité des enrobés. Un technicien sera présent lors de la réalisation des revêtements et couches de structure hydrocarbonés afin de réceptionner la conformité de nos travaux. De plus des prélèvements seront fait en centrale pendant l'exécution afin de valider la conformité de la composition des matériaux.





### 1.3. *Sous-traitants envisagés*

Pour la réalisation de ce chantier, nous aurons besoin de nous appuyer sur des sous-traitants, qui sont de réels partenaires de nos chantiers que nous réalisons tout au long de l'année.

#### 1.3.1. Bordures et béton désactivé



Nous confierons la pose des bordures à la société Voirie Aquitaine de Bruges (33)

#### 1.3.2. Signalisation



Nous confierons les travaux de signalisation horizontale et verticale ainsi que la résine-agrégats à la société Signalisation 16 d'Angoulême (16)





## 2. Exploitation sous chantier

### 2.1. Présentation du projet

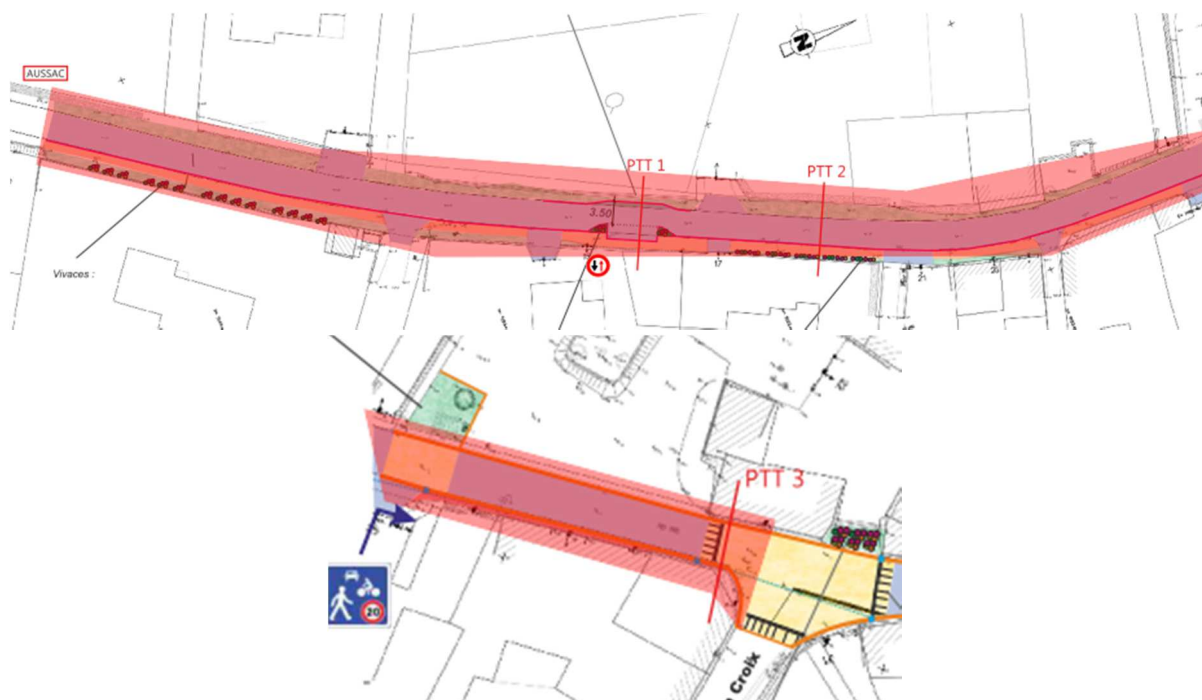
Les travaux se situent sur la commune d'Aussac-Vadalle, ils consistent en l'aménagement d'un trottoir de l'entrée sud à l'entrée nord du bourg. Ces trottoirs seront bordurés d'un bout à l'autre avec aménagements paysagers, et réfection du revêtement de la route départementale en enrobés.

### 2.2. Phasage du chantier :

La faible largeur de chaussée existante nous rendra impossible le travail en demi-chaussée notamment lors de la pose des bordures. Ainis nous avons imaginés une organisation en deux temps de travaux afin de limiter la gêne occasionnée. Nous garantirons cependant toujours un accès aux riverains ainis qu'un cheminement piéton sécurisé hormis lors de la réalisation des enrobés ou nous serons contraints de fermer intégralement la départemenetale. Enfin une coordination avec la DIRA devra avoir lieu afin de neutraliser l'accès au bourg depuis la RN10 le temps des travaux.

les services départements pour la mise en place de la déviation et l'information auprès des divers services publiques.

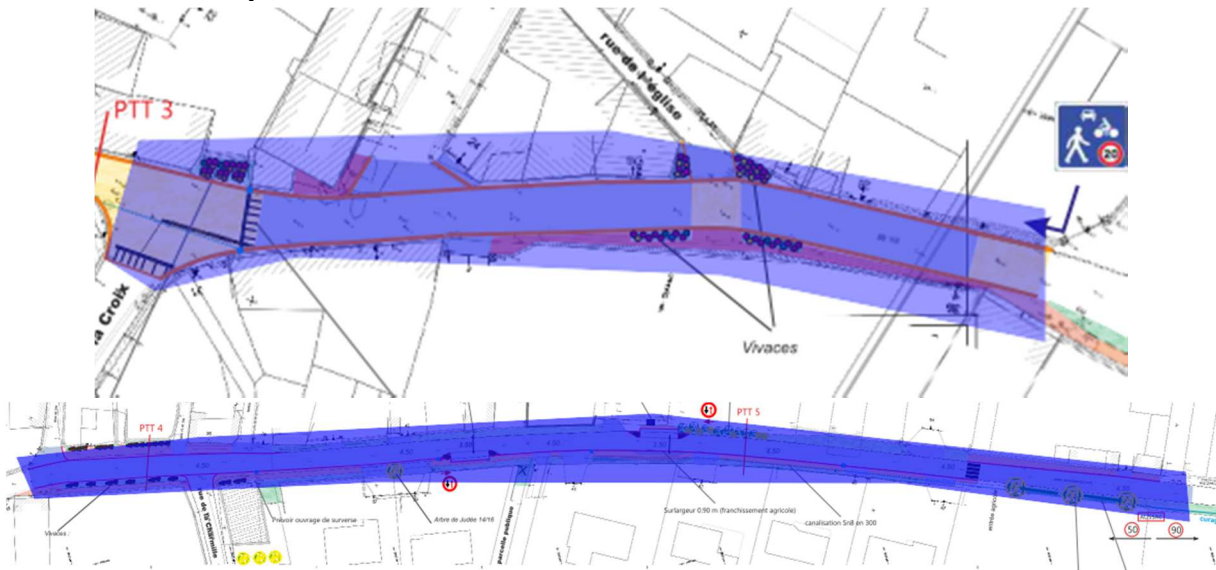
- **Première phase de travaux : entrée sud->rue de loa croix**







- **Deuxième phase : rue de la croix -> entrée nord**



### 2.3. Interface urbaine

Tout chantier implique des changements de fonctionnement et d'organisation créant inévitablement des gênes envers la population. Ces nuisances doivent être minimisées au maximum. Nous notons que limiter les risques et nuisances causés aux riverains du chantier est l'un des objectifs de la charte Développement Durable, et participe en grande partie à la réussite d'un chantier. La satisfaction des riverains durant les travaux sera une de nos préoccupations majeures. Notre entreprise est sensibilisée à la démarche FURET « Furtivité Urbaine Réseaux Et Travaux ». Cette démarche a pour but de lever la contradiction entre la demande sociétale pour les aménagements et services d'une ville durable et l'acceptabilité des chantiers nécessaires à ces transformations.

Elle vise à créer les conditions favorables, les appliquer et les valider pour que les chantiers soient l'annonce d'un changement positif, et en aucun cas ne soient le déclencheur d'une période négative.

#### Reconnaissance et Diagnostic Préalables

*Des activités urbaines à conserver :*

Les circulations diverses sur les voies empruntées et environnantes :

- ▶ Véhicules légers et poids lourds
- ▶ Transports en commun
- ▶ Véhicules de sécurité, de la propreté, de secours
- ▶ Circulations douces : cycles et piétons (y compris PMR)

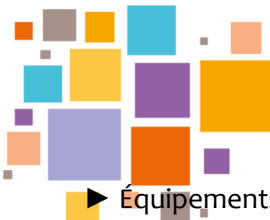
#### L'usage régulier de l'espace public et de son accès par les riverains de toute nature :

- ▶ Habitations
- ▶ Commerces, ayant des livraisons plus ou moins régulières (Restaurants/Bars, Supermarchés, Presses/Papeteries, Boulangeries, Pharmacies, Garages, Coiffeurs...)

avec des plages horaires d'affluence ou en constante activité

- ▶ Arrêts de bus, voies SNCF, parkings souterrains
- ▶ Bâtiments administratifs et de service





- ▶ Équipements sportifs et de loisirs
- ▶ Établissements d'enseignement
- ▶ Équipements culturels
- ▶ Équipements de santé
- ▶ Édifices
- ▶ Etc.

**Des existants à protéger :**

- ▶ Les installations fixes, souterraines ou aériennes assurant un service, public ou privé, de communication, d'alimentation ou d'évacuation, de signalisation, d'éclairage, etc.
- ▶ Végétaux (arbres, espaces verts...)
- ▶ Façades des riverains, vitrines des commerçants, édifices publics, monuments, etc.
- ▶ Bouches incendie (devant restées accessibles et bien balisées par la présence d'une GBA rouge et d'un panneau d'information)

**Des interventions sur les propriétés limitrophes :**

Pour éviter toute dégradation sur les ouvrages existants, un état des lieux sera établi en présence d'un huissier.

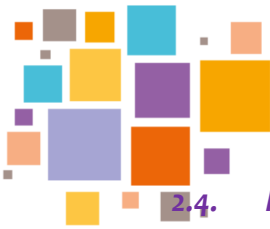
**OBJECTIFS VISES**

**1 - SOUTENIR LES ENGAGEMENTS DES ELUS ENVERS LES RIVERAINS**

**2 - MINIMISER LES NUISANCES DU CHANTIER**

**3 - ASSURER LE MAINTIEN DES ACCÈS ET DES CIRCULATIONS**





## 2.4. Méthodologie de chantier

### 2.4.1. Décapage



#### MAIN D'ŒUVRE

Chef de chantier

Conducteurs d'engin

Ouvrier qualifié

#### MATERIEL

Camion 17T

Pelle à chenille

Bulldozer

#### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Implantation des zones à décaper

Mise en cordon des terres à l'aide du bulldozer

Chargement et évacuation des terres excédentaires ou stockage sur site pour réemploi futur

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords





## 2.4.2. Terrassement déblais-remblais-évacuation



### MAIN D'ŒUVRE

Chef de chantier

Conducteurs d'engin

Ouvrier qualifié

### MATERIEL

Camion 17T

Pelle à chenille, Bulldozer

Engin de compactage

Arroseuse, balayeuse

Niveau de chantier, laser, jeu de nivelettes

### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Implantation des zones à terrasser

Création d'un exutoire en cas de risque de pluie

Mouvements des terres (déblais, remblais)

Evacuation des terres excédentaires

Réglage et compactage

Contrôle en altimétrie de l'arase

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords





### 2.4.3. Démolition de trottoir



#### MAIN D'ŒUVRE

1 chef de chantier

2 Conducteurs d'engin

2 Ouvriers et ouvriers qualifiés

#### MATERIEL

Pelle (équipement BRH éventuel)

Cylindre vibrant

Compresseur et marteau si nécessaire

Engins de transport

#### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Définition du phasage

Mise en place de la signalisation du chantier

Découpe puis démolition du trottoir

Création d'un exutoire en cas de pluie

Evacuation des matériaux vers un centre de valorisation

Balayage

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords





#### 2.4.4. Mise en œuvre manuelle de GNT



##### *MAIN D'ŒUVRE*

1 chef de chantier

1 Conducteur d'engin

2 ouvriers qualifiés

##### *MATERIEL*

Chargeur

Plaques ou Compacteur à billes

Camion 17T

##### **METHODOLOGIE D'EXECUTION**

Compactage du fond de forme

Approvisionnement des matériaux

Mise en œuvre manuelle de la grave

Réglage et compactage des matériaux mis en œuvre

Contrôle en altimétrie et en planimétrie

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords





## 2.4.5. Assainissement

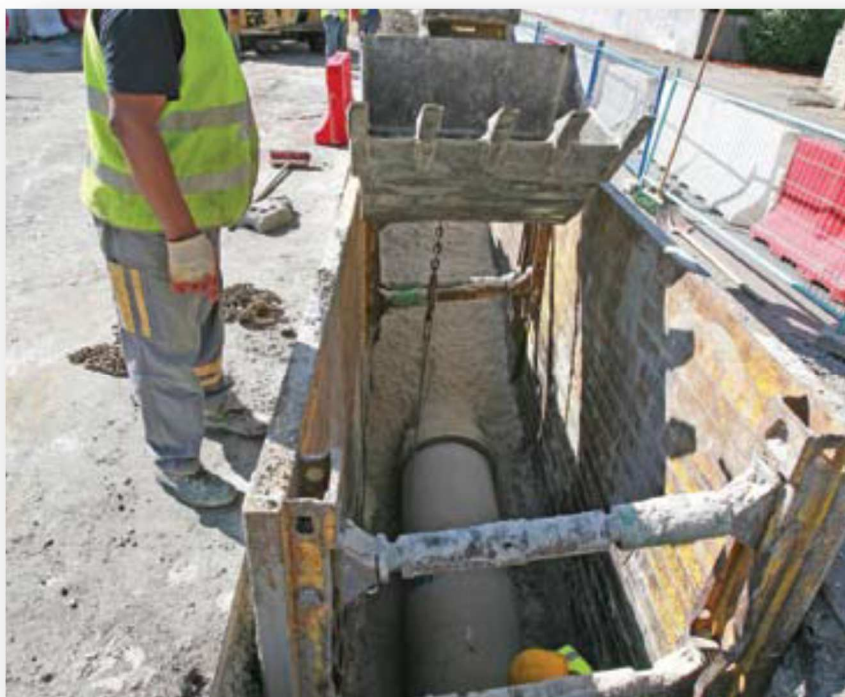
### MAIN D'ŒUVRE

Chef de chantier

Conducteur de pelle

Ouvrier qualifié  
(Canalisateur)

Manœuvre



### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Terrassement des fouilles de tranchées à la pelle mécanique  
Blindage des fouilles  
Réglage et compactage du fond de forme et mise en oeuvre du lit de pose  
Réception et contrôle de la quantité et de la qualité des canalisations  
Pose de la canalisation en partant du point bas (cas général s'il n'y a pas d'impossibilité)  
Levage et emboîtements des canalisations  
Vérification de la mise en place des joints d'étanchéité lors de l'emboîtement  
Vérification de la pose en alignement, niveaux et pentes,  
Remblaiement de la tranchée par couches successives compactées de 20 à 30cm d'épaisseur  
Exécution des ouvrages annexes et remblaiement dans les mêmes conditions  
Maintenance de la propreté du chantier et de ses abords

### MATERIEL

Pelle à Pneu  
Camion 15T  
Blindages  
Chargeuse  
Plaque vibrante,  
cylindre vibrant  
télécommandé  
Niveau de chantier,  
laser, jeu de nivelettes,  
règle





## 2.4.6. Bordures



SUD-OUEST

### MAIN D'ŒUVRE

Chef de chantier

Conducteur de mini pelle

Ouvriers qualifiés (maçon  
V.R.D.)

Manœuvre



### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Implantation des bordures, mise en place de fiches

Nivellement, mise en place du cordeau

Terrassement pour préparation

Réception et contrôle des fournitures

Mise en place du béton de fondation

Pose des bordures

Exécution des joints

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords

### MATERIEL

Mini pelle

Elévateur

Plaque vibrante

Fiches, cordeaux, niveau de  
chantier, laser, jeu de  
nivelettes, règle





## 2.4.7. Mise en œuvre mécanique d'enrobés



### MAIN D'ŒUVRE

Chef d'application

Conducteurs d'engin

Ouvriers et ouvriers qualifiés

### MATERIEL

Finisseur

Chargeur

Engins de compactage

Plaque vibrante

Camion ravitailleur

### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Prise des renseignements météorologiques

Réception de la zone à revêtir,

Approvisionnement des matériaux

Mise en œuvre mécanique suivant réglage définie à la  
préparation des matériaux enrobés

Compactage respectant les préconisations du  
laboratoire

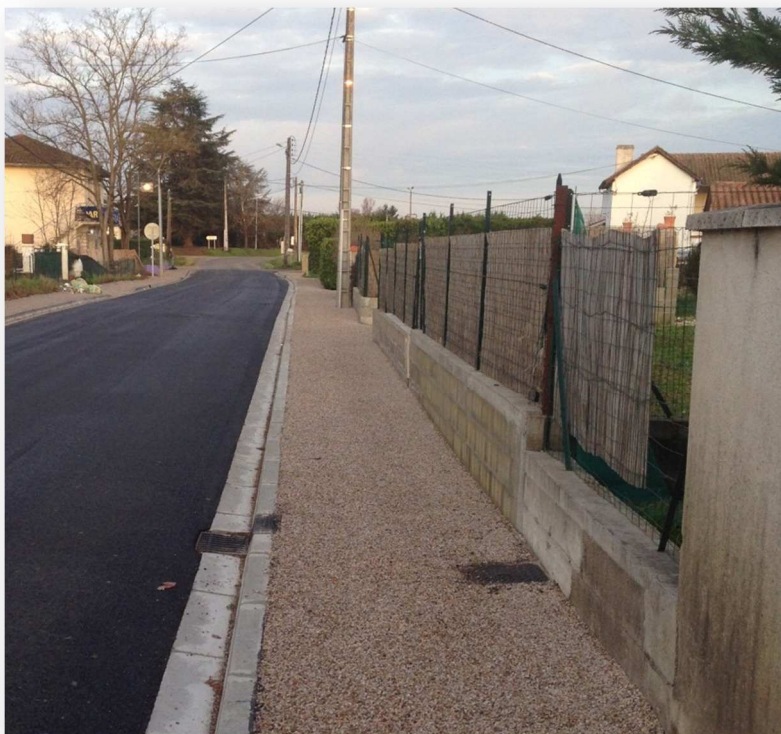
Dégagement des tampons et bouches à clé,

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords





## 2.4.8. Bicouche manuel



### MAIN D'ŒUVRE

Chef de chantier

Conducteurs d'engin

Plusieurs ouvriers et ouvriers qualifiés.

### MATERIEL

Epandeuse  
Gravillonneur  
Chargeur  
Engin de compactage

### METHODOLOGIE D'EXECUTION

Prise des renseignements météorologiques

Vérification de la conformité du liant

Approvisionnement des matériaux

Epandage de l'émulsion à l'aide de la lance de la répandeuse

Gravillonnage manuel, approvisionnement des gravillons à l'aide du chargeur

Compactage

Maintien de la propreté du chantier et de ses abords.





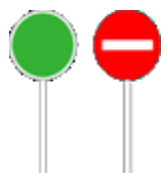
## 2.5. Signalisation et voirie de chantier

### 2.5.1. Signalisation provisoire

En fonction du phasage des travaux sur le chantier et afin d'en garantir la sécurité optimale, il sera mis en place une signalisation provisoire de chantier.

Cette signalisation sera conforme aux réglementations en vigueur et comprendra au minimum :

Balisages rouges et blancs type baliroad lestables



Panneaux normalisés type AK avec ou sans feux clignotants

Panneaux type K8 avec ou sans feux clignotants

Balisettes type K5C

Barrières transposables en béton

Dans le cas où il sera nécessaire de mettre en unique ou alternée, nous utiliserons des piquets K10 ou fait valider notre proposition par le Maître d'Œuvre. Les utiliserons seront propres et mis en quantités suffisantes. Ils sont marqués au nom de l'Entreprise.



place une circulation en sens des feux tricolores après avoir panneaux et barrières que nous



Tous nos véhicules d'intervention seront équipés de moyen de signalisation spécifique



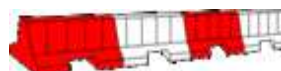
Camionnette équipée de gyrophare, véhicules équipé de bandes rouges et blanches rétro réfléchissantes sur les parties latérales ou saillantes.

### 2.5.2. Exploitation du chantier, itinéraires conseillés

Compte tenu de la disposition du chantier, une signalisation réglementaire et renforcée sera mise en place en amont et en aval de l'accès chantier :



Installation d'un arrêt obligatoire STOP pour la sortie  
Marquage éventuel provisoire au sol par bande jaune.







Affichage règlementaire « chantier interdit au public » avec éventuellement portail fermant à clé en dehors des heures travaillées

Fléchage amont et aval de l'entrée chantier pour livraisons extérieures

### **2.5.3. Mise en place et maintenance**

La signalisation de chantier revêt une importance extrême dans ce type de travaux et un soin particulier sera apporté tant à sa réalisation que à sa maintenance tout au long du chantier.

Les travaux de signalisation comportent plusieurs aspects :

- Fourniture et mise en place : elle sera assurée par 1 équipe composée de 2 personnes (2 ouvriers spécialisés) sous la direction du conducteur de travaux Conducteur de travaux cette équipe disposera d'un camion plateau équipé d'un compresseur, grue de levage et de l'outillage nécessaire
- Astreinte et maintenance : elle sera assurée par 2 personnes avec véhicule équipé d'un compresseur et de l'outillage nécessaire à sa réfection cette maintenance sera effective durant la semaine et des équipes d'astreinte seront mobilisées par le chef de chantier Chef de chantier 1 pour les fins de semaines cas d'incidents climatiques (tempêtes etc.) ces équipes et matériels seront renforcés
- Propreté du chantier : Des passages réguliers de balayeuse aspiratrice seront organisés pour assurer la propreté des voies publiques

## **2.6. Sécurité et protection envisagée sur ce chantier**

### **2.6.1. La protection des piétons et des riverains**

- Les fiches d'implantation seront protégées par des balises coniques.
- Maintien des accès des riverains par la mise en place de plaque d'acier pour le franchissement à pied des tranchées ou zones chahutées.
- Mise en place de barrière de protection

### **2.6.2. Mesures prises face aux nuisances du chantier**

Afin de réduire les nuisances sur chantier, nous mettrons tout en œuvre comme :

- Le respect des délais d'intervention
- La courtoisie et la politesse
- La prise en compte de l'accès permanent des véhicules de secours, ainsi que des véhicules de collecte de déchets ménagers et autres déchets.

Nos horaires de travail en journée, durant lesquels nous procéderons à une gêne minimum sont disponibles auprès du chef de chantier. En dehors de ces heures, suppression des nuisances par rapport aux riverains

- Pose de passerelles à chaque accès de riverain si nécessaire
- Protection de nos fouilles ponctuelles par des barrières de sécurité
- Amélioration constante des véhicules et engins de chantier
- pots d'échappement mis en verticale sur les camions





- pinces à buses automatiques
- recherche auprès de nos fournisseurs des engins les moins bruyants
- avertisseur de recul sur les camions.

Maintenir tout notre matériel dans un parfait état de propreté. Utiliser le petit matériel (compresseur, cylindres...), le plus silencieux possible.

### 2.6.3. Gestions des relations avec les riverains

Dès la notification du marché, le conducteur de travaux en charge du chantier, fera, en compagnie du chef de chantier, un repérage du site.

Chaque problème d'accès aux propriétés est répertorié et sera résolu avant le début des travaux. En outre, le chef de chantier qui a toute délégation pour entretenir et maintenir les meilleures relations avec les riverains, aura la charge de :

- Programmer les éventuelles coupures d'eau, de gaz, de téléphone, d'électricité ou les raccordements au réseau d'eaux usées, de façon à provoquer le moins de gêne possible.
- Maintenir le chantier dans un bon état de propreté.
- Assurer l'entretien et le maintien de la signalisation.
- Protéger chaque soir par des barrières les zones jugées dangereuses.

Environ une semaine avant le commencement des travaux, chaque riverain est informé individuellement de notre intervention et de la durée probable des travaux.

L'information sera faite par lettre remise en main propre ou déposée dans la boîte aux lettres.

## 2.7. Propreté du chantier

### 2.7.1. Matériel de chantier

Tous les véhicules et engins sont régulièrement entretenus, nettoyés à l'aide de machine à haute pression sur une aire de lavage située dans notre Dépôt-Atelier.

En dehors des heures d'ouverture du chantier, le matériel sera stationné à l'intérieur des installations de chantier et regroupé en un lieu unique.

Nous nous engageons à apporter une attention particulière à l'insonorisation de tous les engins ainsi qu'à la visibilité de l'inscription des noms, numéros de téléphone et logo de notre Entreprise.

### 2.7.2. Aspect visuel du chantier

Afin d'assurer la propreté générale du chantier, des poubelles seront mises à la disposition du personnel.

Nous nous engageons à assurer le nettoyage des abords du chantier afin qu'ils présentent un aspect de propreté permanente. Le chef de chantier aura la responsabilité de vérifier quotidiennement la propreté de son chantier à savoir :

- évacuation des déchets de consommation (bouteilles d'eau, pots de yaourt...)
- rangement et évacuation des bombes de peintures usagées (pour éviter les risques de graffiti et autres détériorations) et autre consommables associés au chantier (bidon d'essence vide, plastique de filmage de palette...)
- mise en place des barrières





En cas de dépôt de boue sur la voirie, une balayeuse, aspiratrice et automotrice procédera au nettoyage des voies de chantier et des voies environnantes dès que jugé nécessaire pour garantir la sécurité des usagers. Nous veillerons aussi à ce que l'élimination des gravats et de la terre végétale se fasse au fur et à mesure de l'avancement du chantier pour éviter des stockages trop importants.




Les installations de chantier seront propres et régulièrement entretenues par l'équipe en place.





### 3. Gestion des déchets du chantier

#### 3.1. Dispositions prises pour le traitement et le recyclage des déchets

Famille de déchet	Nature des Déchets	Mode de stockage	Destination Envisagée	Traitement	Suivi et Traçabilité
<b>Déchets Inertes</b> 	<b>Déchets et Excédents d'Enrobés (non pollués)</b>	Evacuation immédiate	CME à Ma Campagne, --.	Recyclage	Bon de Pesée Logiciel Interne
	<b>Matériaux Bétons</b>	Evacuation immédiate	Ptf Colas Roulet,	Recyclage	Bon de pesée Logiciel Interne
	<b>Déblais</b>	-	Sur Chantier	Réutilisation	-
		Evacuation immédiate	Carrière de Garandeau	Réutilisation	Bon de Pesée
			Installations de Stockage des Déchets Inertes (ISDI)	Enfouissement (ISDI)	Bon de Pesée Bordereaux de Suivi de Déchets (BSD) Registre des déchets
<b>Déchets Dangereux (DD)</b> 	<b>Matériaux Souillés et Cartouches de graisse</b>	Zone Déchet Chantier puis Atelier de l'Agence	Prise en charge des déchets par filière agréée	Destruction / Valorisation Energétique	Bordereaux de Suivi de Déchets (BSD) Registre des déchets
	<b>Emballages Souillés</b>			Traitement puis : Recyclage <b>OU</b> Destruction / Valorisation Energétique	
	<b>Bombes Aérosols</b>			Traitement puis Recyclage	
	<b>Huile Usagée</b>			Traitement puis Réutilisation	
	<b>Terres polluées</b>	Evacuation immédiate		Traitement puis : Réutilisation <b>OU</b> Enfouissement (ISDD)	
<b>Déchets Non Dangereux (DND)</b> 	<b>Matériaux Plastiques, Palette en bois, Cartons</b>	Zone Déchets Chantier puis Atelier de l'Agence	Prise en charge des déchets par filière agréée	Recyclage	Bon d'Enlèvement Registre des déchets
	<b>Déchets Verts</b>	Zone Déchet Chantier	Sur Chantier	Broyage	-
		Evacuation immédiate	Installations de Stockage	Valorisation	Bon d'Enlèvement





<b>Déchets Non Dangereux (DND)</b>  			de Déchets Non Dangereux (ISDND)		
	<b>Ferraille</b>	Zone de déchet Chantier	Prise en charge par filière adaptée	Recyclage	Bon de pesée
	<b>Terre végétale</b>	Zone définie par Maître d'œuvre	Sur Chantier	Réutilisation	-
		-	Installations de Stockage de Déchets Non Dangereux (ISDND)		
	<b>Ordures Ménagères</b>	Zone Déchets Chantier puis Atelier de l'Agence	Collecte Municipale	Destruction / Valorisation Energétique	-

### 3.2. Objectifs environnementaux de ce chantier

#### ACTIVITES :

Transfert, Stockage et Utilisation de produits chimiques

Entretien / Maintenance du matériel

Zone d'installation de chantier



#### MOYENS DE MAITRISE ET DE PROTECTION :

##### ► Généraux:

- **Formation et sensibilisation** des collaborateurs sur le risque chimique, les conditions de stockage des produits et le déversement accidentel
- Mise à disposition de WC chimiques pour l'ensemble du personnel. Le traitement des eaux usées est assuré par une entreprise extérieure





## PHOTOS / CROQUIS :



Stockage des produits chimiques dans un fourgon



Stockage des produits chimiques sur chantier



Kit Antipollution

Consigne

### ► Produits chimiques

- **Etiquetage** des contenants (origine et reconditionnement)
- **Fiches de Données de Sécurité (FDS)** pour chaque produit utilisé sur le chantier
- Stockage des produits chimiques sur **rétenion** et dans la mesure du possible à l'abri des intempéries
- **Opérations de maintenance** effectuées à l'**Atelier de l'Agence**. En cas de pannes importantes, nécessitant une intervention sur chantier, utilisation d'absorbants (Kits antipollution) à titre préventif
- **Transfert de produits chimiques et ravitaillement des engins en carburant** effectués sur **zones étanches**
- Utilisation de **produits biologiques** pour le nettoyage du matériel (pièces, rampes de répondeuse, etc.). **Utilisation du fioul interdite** pour un autre usage que le carburant

### ► Déversement accidentel

- **Kit antipollution** à disposition dans les fourgons
- **Consigne** « En cas de situation accidentelle » accessible et connue par les collaborateurs (affichage)
- **Exercices** de déversement accidentel organisés régulièrement afin de tester la **connaissance de la consigne** par les collaborateurs et leur réaction face à une telle situation

## ACTIVITES :

Assainissement et  
bétonnage



## MOYENS DE MAITRISE ET DE PROTECTION :

### ► Assainissement et bétonnage

- Utilisation **d'huile de décoffrage** d'origine **végétale**
- Utilisation d'un **désactivant en phase aqueuse** lors de la réalisation de béton désactivé
- Aménagement d'une **aire étanche** pour le nettoyage des toupies à béton. *Exemple d'aménagement : trou avec géotextile ou filtre à paille*
- Les avaloirs seront protégés par un **géotextile (filtration des eaux)**
- **Interdiction de laisser les laitances s'écouler et s'infiltrer vers :**
  - Le réseau d'assainissement de la commune





*Protection d'un avaloir par géotextile*  
Terrassement et couche de forme



*Tampon et filtre à paille*

- Une étendue d'eau (cours d'eau, rivières, etc.)
- Le milieu naturel

► **Terrassement et couche de forme**

- Réalisation de **fossés** provisoires - ou définitifs selon le cas – afin de **drainer les eaux de ruissellement** en crête de talus de déblais
- **Décantation et filtration** des eaux chargées de matières en suspension via des **bassins et filtres à pailles** avant leur rejet dans le milieu naturel
- **Limitation des mouvements de terre** durant les périodes pluvieuses dans la mesure du possible et suivant le planning
- **Arrêt immédiat** des épandages d'émulsion par temps de pluie





#### 4. Planning et phasage (Annexe 1)

Un planning est joint au présent mémoire, il reprend l'ensemble des informations du DCE ainsi que celles prises sur place lors de notre visite.

Nous prévoyons ainsi de réaliser ce chantier sur une durée de 8 semaines.

**Nos équipes pourront être disponibles à partir du 12 novembre 2018.**

#### 5. Fiche des produits (Annexe 2)

Vous trouverez ci-dessous les **différentes fournitures** correspondantes aux travaux prévus au marché.

Les choix définitifs seront soumis à l'agrément du maître d'ouvrage dès la mise au point du marché et avant d'être mis en place ou utilisé.

Les fiches techniques sont classées en **ANNEXE 2**.

##### 5.1. Terrassements

Fournitures	Fournisseurs
GNT 0/31,5	GARANDEAU
Sable 0/6	GARANDEAU

##### 5.2. Voirie

Fournitures	Fournisseurs
BBSG 0/10	CME
Bordures et caniveaux béton	PMR

##### 5.3. Réseaux humides

Fournitures	Fournisseurs
Canalisation PVC	PMR
Regards	PMR

#### 6. ANNEXES

6.1. *Annexe 1 : Planning prévisionnel de réalisation des travaux*

6.2. *Annexe 2 : Fiches techniques des produits principaux*